



АДМИНИСТРАЦИЯ
КОЧЕВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
ПЕРМСКОГО КРАЯ

ПО С Т А Н О В Л Е Н И Е

14.11.2016

№ 445-01-01

**Об утверждении
муниципальной программы
"Развитие дорожного хозяйства
Кочевского муниципального
района"**

В соответствии с Федеральным законом от 06 октября 2003 года №131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", Федеральным законом от 08 ноября 2007 года №257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ", Законом Пермского края от 24 декабря 2007 года N 165-ПК "О региональном фонде софинансирования расходов", постановлением Правительства Пермского края от 15 февраля 2008 года № 27-п "Об утверждении Порядка предоставления бюджетам муниципальных районов, городских округов субсидий на реализацию инвестиционных проектов (целевых программ) муниципальных районов, городских округов", постановлением Правительства Пермского края от 15 апреля 2013 года № 251-п "Об утверждении Порядка реализации приоритетного регионального проекта "Муниципальные дороги", постановлением администрации Кочевского муниципального района от 21.01.2014 № 50 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценке эффективности муниципальных программ Кочевского муниципального района», руководствуясь Уставом Кочевского муниципального района,
ПО С Т А Н О В Л Я Ю:

1. Утвердить прилагаемую к настоящему постановлению муниципальную программу «Развитие дорожного хозяйства Кочевского муниципального района».

2. Признать утратившими силу постановления администрации Кочевского муниципального района:

- от 28.11.2014 № 965 «Об утверждении муниципальной программы "Развитие дорожного хозяйства Кочевского муниципального района на 2015-2017 годы»;

- от 24.12.2014 № 1076 «О внесении изменений в муниципальную программу «Развитие дорожного хозяйства Кочевского муниципального района» на 2015-2017 годы»;

- от 25.02.2015 № 213 «О внесении изменений в постановления администрации Кочевского муниципального района от 28.11.2014 № 965 "Об утверждении муниципальной программы "Развитие дорожного хозяйства Кочевского муниципального района на 2015-2017 годы" и от 24.12.2014 № 1076 «О внесении изменений в постановление администрации Кочевского муниципального района от 28.11.2014 №965 "Об утверждении муниципальной программы «Развитие дорожного хозяйства Кочевского муниципального района на 2015-2017 годы»»;

- от 15.06.2015 № 415 «О внесении изменений в муниципальную программу "Развитие дорожного хозяйства Кочевского муниципального района на 2015-2017 годы", утвержденную постановлением администрации Кочевского муниципального района от 28.11.2014 № 965»;

- от 27.11.2015 № 713 «О внесении изменений в муниципальную программу "Развитие дорожного хозяйства Кочевского муниципального района на 2015-2017 годы", утвержденную постановлением администрации Кочевского муниципального района от 28.11.2014 № 965».

3. Настоящее постановление вступает в силу с 01 января 2017 года, подлежит официальному опубликованию в газете «Кочевская жизнь» и размещению на официальном сайте администрации муниципального района в сети Интернет.

4. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя главы, начальника отдела управления ресурсами и развития инфраструктуры Рискову М.А.

Глава муниципального района



А.Н. Юркин

**Муниципальная программа
"Развитие дорожного хозяйства Кочевского муниципального района»**

Паспорт муниципальной программы

Ответственный исполнитель программы	Администрация Кочевского муниципального района
Соисполнители программы	Отдел управления ресурсами и развития инфраструктуры администрации Кочевского муниципального района
Участники программы	Отдел управления ресурсами и развития инфраструктуры администрации Кочевского муниципального района
Подпрограммы программы	Не предусмотрены
Программно-целевые инструменты программы	Федеральным законом от 08 ноября 2007 года N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ", Законом Пермского края от 24 декабря 2007 года N 165-ПК "О региональном фонде софинансирования расходов", постановлением Правительства Пермского края от 15 февраля 2008 года N 27-п "Об утверждении Порядка предоставления бюджетам муниципальных районов, городских округов субсидий на реализацию инвестиционных проектов (целевых программ) муниципальных районов, городских округов", постановлением Правительства Пермского края от 15 апреля 2013 года N 251-п "Об утверждении Порядка реализации приоритетного регионального проекта "Муниципальные дороги", постановлением администрации Кочевского муниципального района от 21.01.2014 № 50 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценке эффективности муниципальных программ

	Кочевского муниципального района», 1.Повышение уровня комфорта и безопасности при передвижении по муниципальным автомобильным дорогам. 2.Обеспечение качественного транспортного сообщения между населенными пунктами с созданием безопасных условий для круглогодичных грузо- и пассажироперевозок, развитие инфраструктуры муниципального района в результате улучшения инвестиционной привлекательности территории
Цели программы	1. Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния сети муниципальных автомобильных дорог местного значения Кочевского муниципального района. 2. Обеспечение комфортных условий использования транспортной системы для пассажиров, в том числе маломобильных категорий населения. 3. Повышение безопасности дорожных условий с целью снижения травматизма участников дорожного движения. 4. Увеличение доли автомобильных дорог муниципального значения соответствующих нормативным и допустимым требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям по сети автомобильных дорог общего пользования муниципального значения Кочевском муниципальном районе до 61% к концу 2017 года.
Ожидаемые результаты реализации программы	Увеличение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, соответствующих нормативным и допустимым требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям по сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, до 61% к концу 2017 года; снижение количества ДТП на автомобильных дорогах муниципального значения на 10% к 2019 году по сравнению с уровнем 2016 года; снижение к 2019 году количества погибших лиц, в том числе детей, в ДТП с сопутствующими дорожными условиями на автомобильных дорогах муниципальном районе на 25% по сравнению с уровнем 2016 года; снижение количества раненых лиц, в том числе детей, в ДТП с сопутствующими дорожными условиями на автомобильных дорогах муниципального значения в Кочевском районе к концу 2019 года на 25% по сравнению с уровнем 2016 года
Этапы и сроки	2017-2019 годы

реализации программы		Наименование показателя	Ед. изм.	Плановое значение целевого показателя			
N п/п	на начало реализации программы			2017 год	2018 год	2019 год	
Целевые показатели программы	1	Протяженность отремонтированных дорог общего пользования муниципального значения и искусственных сооружений на них	км	2,5	4,9		
	2	Доля автомобильных дорог муниципального значения Кочевского района соответствующих нормативным и допустимым требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям по сети автомобильных дорог общего пользования муниципального значения Кочевского района	%	60	61	-	-
	3	Доля дорог муниципального значения Кочевского района, находящихся на содержании: - летнее содержание; - зимнее содержание;	%	82,4% 100%	83% 100%	84% 100%	85,0% 100%
Объемы и источники финансирования программы	Источники финансирования		Расходы (тыс. руб.)				
			2017 год	2018 год	2019 год	Итого	
	Всего, в том числе:		19000,00	9495,00	9998,24	38493,24	
	Бюджет муниципального образования		19000,00	9495,00	9998,24	38493,24	
	Краевой бюджет		0	0	0	0	
Федеральный бюджет		0	0	0	0		
Бюджеты сельских поселений		0	0	0	0		
Внебюджетные источники		0	0	0	0		

ВВЕДЕНИЕ

Муниципальная целевая программа «Развитие дорожного хозяйства Кочевского муниципального района» (далее - Программа) разработана в соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", Законом Пермского края от 24.12.2007 N 165-ПК "О региональном фонде софинансирования расходов", Постановлением Правительства Пермского края от 15.02.2008 N 27-п "Об утверждении Порядка предоставления бюджетам муниципальных районов, городских округов субсидий на реализацию инвестиционных проектов (целевых программ) муниципальных районов, городских округов", Федеральным законом от 08.11.2007 N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ", Постановлением Правительства Пермского края от 15 апреля 2013 г. N 251-п "Об утверждении Порядка реализации приоритетного регионального проекта "Муниципальные дороги".

Программа направлена на улучшение социально-экономического развития муниципального района, на эффективное и безаварийное обеспечение транспортного сообщения с населенными пунктами в муниципальном районе и оптимизацию транспортной сети муниципальных автомобильных дорог общего пользования.

1. ОСНОВНЫЕ ПОНЯТИЯ

Основные понятия, используемые в Программе:

1.1. Автомобильная дорога - объект недвижимости (недвижимое имущество), представляющий собой комплекс инженерных сооружений, расположенных на земельном участке полосы отвода автомобильной дороги, и предназначенный для непрерывного и безопасного движения транспортных средств с установленными скоростями, нагрузками и габаритами.

1.2. Автомобильная дорога общего пользования - автомобильная дорога и сооружения на ней, находящиеся в муниципальной собственности и обеспечивающие перевозки грузов и пассажиров для удовлетворения социально-экономических и иных потребностей государства, нужд населения и пользователей автомобильных дорог (юридических и физических лиц).

1.3. Региональные автомобильные дороги общего пользования - автомобильные дороги, открытые для движения транспортных средств и обозначенные законодательством Пермского края.

1.4. Технологические или лесные автомобильные дороги - автомобильные дороги, используемые для технологических, производственных и иных нужд ограниченным кругом лиц и для транспортного сообщения между населенными пунктами, не являющиеся муниципальными, региональными или федеральными автомобильными дорогами.

1.5. Муниципальные автомобильные дороги общего пользования - автомобильные дороги, расположенные в границах муниципального района,

открытые для движения транспортных средств и соединяющие административные центры района, городских и сельских поселений с входящими в их состав населенными пунктами, а также населенные пункты между собой, не являющиеся региональными или федеральными автомобильными дорогами.

1.6. Дорожные сооружения - объекты дорожного хозяйства в виде мостовых конструкций, элементов обустройства автомобильных дорог и другое оборудование, обеспечивающее безопасность дорожного движения.

1.7. Дорожная деятельность - деятельность по проектированию, строительству, реконструкции, ремонту, содержанию автомобильных дорог и дорожных сооружений.

1.8. Реконструкция автомобильной дороги - комплекс работ, при выполнении которых осуществляется изменение параметров автомобильной дороги, ее участков, ведущее к изменению класса и(или) категории автомобильной дороги либо влекущее за собой изменение границы полосы отвода автомобильной дороги.

1.9. Капитальный ремонт автомобильной дороги - комплекс работ по замене или восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений или их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги и не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги.

1.10. Текущий ремонт автомобильной дороги - комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги.

1.11. Проектно-сметная документация - нормативно установленный комплекс документов, обосновывающих целесообразность и реализуемость проекта, раскрывающих его сущность, позволяющих осуществить проект. Документация содержит рабочий проект с проектными решениями, объемами и сроками выполняемых работ, стоимостью реализации объемов работ, сметы и калькуляции, учитывающими все основные и накладные затраты по строительству, реконструкции, капитальному ремонту дорог и искусственных сооружений на них.

1.12. Инвентаризация автомобильных дорог - проведение организационных технических мероприятий, в том числе ведение реестра муниципальных дорог, направленных на оценку технического состояния автомобильных дорог и дорожных сооружений, их протяженности и фактического использования.

1.13. Оптимизация сети автомобильных дорог - решение вопросов необходимости и вариантов использования автомобильных дорог для организации транспортного сообщения между населенными пунктами, грузопассажирских перевозок с учетом возможного сокращения расходов на их содержание без ущерба для социально-экономических и иных потребностей муниципалитета и нужд населения.

1.14. Паспортизация автомобильных работ - проведение системы организационных и технических мероприятий, направленных на составление технических паспортов с данными о типе дорожного покрытия, техническом, транспортно-эксплуатационном состоянии дорог и дорожных сооружений.

2. СОДЕРЖАНИЕ ПРОБЛЕМЫ И ОБОСНОВАНИЕ НЕОБХОДИМОСТИ ЕЕ РЕШЕНИЯ ПРОГРАММНЫМИ МЕТОДАМИ

Кочевский муниципальный район расположен на площади 2718 кв. километров и имеет слабо развитую транспортную инфраструктуру. Протяженность учтенных муниципальных автомобильных дорог общего пользования, используемых для транспортного сообщения между населенными пунктами, составляет 258,508 километров. В ненормативном техническом состоянии находится 40 % муниципальных автомобильных дорог, что не позволяет создать условия для безопасной перевозки грузов и пассажиров автомобильным транспортом. Муниципальная дорожная сеть эксплуатируется круглогодично не в полном объеме

Из-за недостаточного финансирования содержания и обслуживания автодорог в результате прекращения производственной деятельности ряда промышленных предприятий ведомственные дороги и мосты стали бесхозными, что привело к их ненормативному состоянию.

В связи с длительной эксплуатацией автомобильных дорог с использованием большегрузного автомобильного транспорта без своевременной реконструкции и капитального ремонта на отдельных участках муниципальных дорог требуется проведение дорожно-строительных работ и замена дорожных сооружений. Муниципальные дороги Кочево-Мараты, Юксеево-У-Силайка Большая Коча-Борино, Акилово-У-Силайка, Б-Пальник-Пыстогово, подъезды к населенным пунктам: Сальниково, Демидовка, Васькино, Ошово, Бажово, Архипово, Зуево, Урья, Беленьково, Запольцево, Полозайка находятся в ненормативном техническом состоянии, необходимо провести ремонт некоторых участков автомобильных дорог до населенных пунктов: с.Б-Коча, д.Борино, п.Мараты, п.Серва, п.У-Силайка, д.Сальниково, д.Демидовка, д.Полозайка, д.Бажово, д.Архипово, д.Курья. По данным автодорогам осуществляется подвоз школьников и рейсовый маршрут автобуса. Ремонт данных муниципальных автомобильных дорог повысит безопасность движения школьного автобуса, улучшит обслуживание автобусного сообщения для жителей населенных пунктов с.Б-Коча, пос.Мараты, д.Сеполь, У-Силайка, п.Серва и других населенных пунктов.

Частичное отсутствие технической инвентаризации муниципальных дорог, отсутствие данных о техническом состоянии дорог и дорожных сооружений на них, отсутствие реестра муниципальных дорог нарушают требования законодательства об автомобильных дорогах и дорожной деятельности.

Объединение организационных и финансовых ресурсов для решения проблем муниципального дорожного хозяйства возможно программно-целевым методом.

3. ПРИОРИТЕТЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ

Сохранение среды обитания в благоприятном состоянии и развитие инфраструктуры представляет цели, связанные с комплексом объектов и систем, необходимых для создания комфортных и безопасных условий для проживания человека и ведения хозяйственной деятельности в районе. Основным направлением развития транспортной инфраструктуры является обеспечение транспортной доступностью всех населённых пунктов на территории района.

4. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

Цели программы:

1. Повышение уровня комфорта и безопасности при передвижении по муниципальным автомобильным дорогам.

2. Обеспечение качественного транспортного сообщения между населёнными пунктами с созданием безопасных условий для круглогодичных грузо- и пассажироперевозок, развитие инфраструктуры муниципального района в результате улучшения инвестиционной привлекательности территории.

Для достижения поставленных цели необходимо решение следующих задач:

1. Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния сети муниципальных автомобильных дорог местного значения Кочевского муниципального района.

2. Обеспечение комфортных условий использования транспортной системы для пассажиров, в том числе маломобильных категорий населения.

3. Повышение безопасности дорожных условий с целью снижения травматизма участников дорожного движения.

4. Увеличение доли автомобильных дорог муниципального значения соответствующих нормативным и допустимым требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям по сети автомобильных дорог общего пользования муниципального значения Кочевском муниципальном районе до 63% к концу 2019 года.

5. СРОКИ И ЭТАПЫ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Срок реализации данной муниципальной программы с 1 января 2017 года по 31 декабря 2019 года.

6. ПЕРЕЧЕНЬ ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ

Целевые показатели по годам приведены в приложении 1.

7. СИСТЕМА МЕРОПРИЯТИЙ ПРОГРАММЫ

7.1. Система программных мероприятий включает в себя:
ремонт муниципальных автомобильных дорог с дорожными сооружениями;

содержание и ремонт муниципальных дорог.

7.2. При выполнении Программы отдел управления ресурсами и развития инфраструктуры администрации Кочевского муниципального район в соответствии с установленными полномочиями решает вопросы организации содержания муниципальных автомобильных дорог между населенными пунктами для создания условий безопасного транспортного сообщения. Объемы обслуживания муниципальных автомобильных дорог и дорожных сооружений на них при их содержании предусмотрены в количестве 258,508 км на основании данных о фактическом использовании с учетом результатов инвентаризации об оптимальной организации дорожно-транспортного сообщения между населенными пунктами. Финансирование на содержание автомобильных дорог определяется в соответствии с классификацией работ по содержанию автодорог.

7.3. Программой предусмотрено проведение ремонта муниципальных автомобильных дорог, необходимые объемы которого определяются комиссионно-уполномоченными лицами в рабочем порядке по результатам ежегодного осеннего обследования состояния дорожного покрытия и дорожных сооружений и планируются с учетом наличия источников финансирования на эти цели.

Реализация данных мероприятий позволит осуществить мероприятия безопасности дорожного движения автомобильного транспорта, автобусного сообщения населенных пунктов и муниципальных поселений. Капитальный ремонт автомобильных дорог создаст условия для сохранения производственной инфраструктуры и жилого фонда, что позволит обеспечить транспортное сообщение и организовать безопасные грузо- и пассажироперевозки.

Выполнение мероприятий Программы предусматривается в течение 2017-2019 годов согласно приложению 2 к Программе.

8. РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

Финансирование объектов Программы предусматривает использование бюджетных средств из бюджета Пермского края, бюджета муниципального района. Общая сумма бюджетных средств, необходимых для реализации программных мероприятий, составляет 38493,24 тыс. руб., в том числе за счет средств:

бюджета муниципального района - 38493,24 тыс. руб.;

2017 год - 19000,0 тыс. руб.;

2018 год - 9495,00 тыс. руб.;

2019 год - 9998,24 тыс. руб.

Финансирование в разрезе бюджетных уровней и по мероприятиям приведено в приложении 3.

9. МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Реализация Программы представляет собой скоординированные по срокам и направлениям действия исполнителей программных мероприятий, направленных на достижение цели и задач Программы.

Финансирование Программы за счет средств соответствующего бюджета осуществляется в установленном порядке через исполнителей программных мероприятий и зависит от утвержденных на очередной год расходов соответствующего бюджета. При изменении предусмотренных объемов бюджетного финансирования для последующей корректировки Программы заказчик уточняет объемы работ и финансирование программных мероприятий. Подрядные организации, получившие заказ на выполнение программных мероприятий, осуществляют свою деятельность в соответствии с заключенными договорами.

Отбор проектных и дорожных строительных организаций осуществляется в соответствии с требованиями действующего законодательства.

Функции материально-технического обеспечения выполняют подрядные организации, получившие заказ на проведение изыскательских, проектных и дорожных работ.

В качестве дорожных строительных материалов можно использовать местные строительные материалы, отвечающие предъявляемым требованиям.

10. ФОРМЫ КОНТРОЛЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Программные мероприятия доводятся заказчиком Программы до исполнителей и участников Программы.

В ходе реализации Программы контролируются:

выполнение утвержденных программных мероприятий (заказов) и показателей по содержанию, объемам, срокам, механизму осуществления;

затраты ресурсов (по срокам поступления и освоения), эффективность их использования;

эффективность программных мероприятий.

При выполнении программных мероприятий производятся при необходимости корректировка и уточнение показателей Программы.

Порядок, содержание и формы предоставления информации исполнителями (участниками) Программы устанавливаются заказчиком Программы. Контроль за реализацией Программы осуществляют администрация Кочевского муниципального района, Земское Собрание Кочевское муниципального района. Текущий контроль своевременности и качества выполнения мероприятий Программы осуществляет заместитель главы муниципального района, курирующий данное направление работы в администрации района.

11. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Обязательным условием оценки эффективности муниципальной программы является успешное (полное) выполнение запланированных на период ее

реализации целевых показателей муниципальной программы, а также мероприятий в установленные сроки.

Оценка эффективности и результативности муниципальной программы осуществляется в сроки и в соответствии с требованиями, определенными постановлением главы Кочевского муниципального района от 21.01.2014 № 50 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценке эффективности муниципальных программ Кочевского муниципального района» и по Методике оценки эффективности муниципальных программ Кочевского муниципального района, утвержденной постановлением администрации Кочевского муниципального района от 17.09.2014 года № 758.

Приложение 1

Перечень целевых показателей муниципальной программы «Развитие дорожного хозяйства Кочевского муниципального района»

N п/п	Наименование показателя	Единица измерения	ГРБС	Значения показателей				Наименование программных мероприятий
				на начало реализации программы 2016 год	очередной год 2017 год	2018 год	2019 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	10
Муниципальная программа Кочевского муниципального района								
1	Протяженность отремонтированных дорог общего пользования муниципального значения Кочевского муниципального района и искусственных сооружений на них	км	Администрация Кочевского муниципального района	2,5	4,90			Ремонт автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них
		п.м.		38	30			
2	Доля автомобильных дорог муниципального значения Кочевского муниципального района соответствующих нормативным и допустимым требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям по сети	%	Администрация Кочевского муниципального района	60	61			Проведение работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог муниципального значения и искусственных сооружений на них

**Перечень мероприятий муниципальной программы
"Развитие дорожного хозяйства Кочевского муниципального района"**

N п/п	Наименование подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)
			начала реализации	окончания реализации	
1	2	3	4	5	6
1	Содержание муниципальных дорог	Администрация КМР	2017	2019	
1.1	Мероприятие 1.1. Направление 1 (Кочевое-Мараты, Кышка-Ташка, Кочевое-Акилово, Шаньшерово, Палькояг, Абрамовка, Демидовка, д. Мара пальник, Октябрьский, Тарасово, Ой- Пожум, Воробьево, Дема, Запольцево, Де мино, Полозайка, Курья, Сальниково, Сбльково, Слепоево, Уржа, Васькино)	Администрация Кочевского МР	2017	2019	Круглогодичное транспортное сообщение между населенными пунктами
1.4	Мероприятие 1.2. Направление 2(с. Юкеево-п. У-Ситлайка, п. Серва, разветвление на п. Акилово-п. Усть Силайка)	Администрация Кочевского МР	2017	2019	Круглогодичное транспортное сообщение между населенными пунктами
1.5	Мероприятие 1.3. Направление 3 (д. Б- Пальник-д. Беленьково, с. Б-Коча- 1 д. Борино, д. Зуево, д. Урья, д. Ошово, д. Вежайка)	Администрация Кочевского МР	2017	2019	Круглогодичное транспортное сообщение между населенными пунктами
1.7	Мероприятие 1.4. Направление 4(д. Москвино, д. Вершинино,	Администрация Кочевского МР	2017	2019	Круглогодичное транспортное

	д.Архипово, д.Сизово, д.Бажово, д.Митино)					сообщение между населенными пунктами
2	Ремонт муниципальных дорог	Администрация КМР	2017	2017		
2.1	Мероприятие 2.1.Участок км. 20+500-21+600 автодороги Кочево-Мараты	Администрация Кочевского МР	2017	2017		Приведение в нормативное состояние на отремонтированном участке 1100м
2.2	Мероприятие 2.2.Участок км.9+600-11+200 автодороги Кочево-Мараты	Администрация Кочевского МР	2017	2017		Приведение в нормативное состояние на отремонтированном участке 1600м.
2.3	Мероприятие 2.3.Участок км.4+500-5+652,5 Большая Коча- Борино	Администрация Кочевского МР	2017	2017		Приведение в нормативное состояние на отремонтированном участке 1152,5м.
2.4	Мероприятие 2.4.Участки км.4+300-4+700 и км.5+400-6+00 Юкеево-У-Силайка	Администрация Кочевского МР	2017	2017		Приведение в нормативное состояние на отремонтированном участке
2.5	Мероприятие 2.5.Ремонт моста через речку Сизер автодороги Акилово-У-Силайка	Администрация Кочевского МР	2017	2017		Приведение в нормативное состояние на отремонтированном мосту 15п.м.

**Финансовое обеспечение реализации муниципальной программы
" Развитие дорожного хозяйства Кочевского муниципального района» годы
за счет средств бюджета Кочевского муниципального района**

Наименование муниципальной программы, подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники (ГРБС)	Код бюджетной классификации				Расходы <1>, тыс. руб.		
		ГРБС	Рз Пр	ЦСР	КВР <2>	Очередной 2017 год	2018 год	2019 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Муниципальная программа «Развитие дорожного хозяйства Кочевского муниципального района»	всего	903	0409	140000	200	9000,00	9495,00	9998,24
Основное мероприятие 1. Содержание автомобильных дорог и искусственных сооружений на них	Администрация Кочевского МР					9000,00	9495,00	9998,24
Мероприятие 1.1. Направление 1	Администрация Кочевского МР					9000,00	9495,00	9998,24
Мероприятие 1.2. Направление 2	Администрация Кочевского МР					6331,02	6679,23	7033,23
Мероприятие 1.3. Направление 3	Администрация Кочевского МР					1750,65	1846,94	1944,82
Мероприятие 1.4. Направление 4	Администрация Кочевского МР					616,76	650,68	685,17
Основное мероприятие 2.	Администрация					301,57	318,16	335,02
						10000,0		

Ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них	Кочевского МР									
Мероприятие 2.1. Участок км. 20+500-21+600 автодороги Кочевомараты	Администрация Кочевского МР							3071,56		
Мероприятие 2.2. Участок км. 9+600-11+200 автодороги Кочевомараты	Администрация Кочевского МР							3890,78		
Мероприятие 2.3. Участок км. 4+500-5+652,5 Большая Коча- Борино	Администрация Кочевского МР							1144,76		
Мероприятие 2.4. Участки км. 4+300-4+700 и км. 5+400-6+00 автодороги Юкеево-У-Силайка	Администрация Кочевского МР							640,56		
Мероприятие 2.5. Ремонт моста через речку Сизер автодороги Акилово-У-Силайка	Администрация Кочевского МР							1252,34		